



Til  
skolene, foreldre og foresatte

SØR-VEST POLITIDISTRIKT

## BRUK AV SMÅELEKTRISKE KJØRETØY M.V

På bakgrunn av en nylig forskriftsendring, og på grunn av en betydelig økning i bruk av småelektriske kjøretøy ser politiet nødvendigheten av å gå ut med informasjon hvilke regler som gjelder for bruk av disse.

### Bensindrevet kjøretøy:

Bensindrevet "sparkesykkel", Go ped, uregistrert ATV, uregistrert Pocketbike og lignende kjøretøy som har en liten bensinmotor er **totalforbudt** å bruke i Norge. Dette gjelder både på privat og offentlig grunn. Eneste unntaket er om det aktuelle kjøretøy kan klassifiseres som leketøy.

For å være leketøy er kravet at det er sperret for en maksimal hastighet på 6 km/t (dette tilsvarer gangfart) og har en egenvekt på ikke over 50 kg. Dette gjelder ikke kjøretøy som er godkjent for banebruk og i regi av godkjent klubb.

### Småelektriske kjøretøy:

Det er tillatt å bruke selvbalsenerende kjøretøy, såkalt "Segway"/"hoverboard" og andre småelektriske kjøretøy, så fremt disse ikke kan gå over 20 km/t. Det er heller ikke alderskrav på disse. Vi oppfordrer alle til å bruke hjelm!

I mørke, eller usiktbart vær (som det står i forskriften), så skal kjøretøyet ha lys foran og bak. Dersom lys ikke kan festes på kjøretøyet, så skal det være festet på kroppen til brukeren. Det kan ikke festes på hode. Lys skal være rødt bakover og gult eller hvit forover. Dersom det blinker, så skal det blinke med minst 120 blink per minutt.

Det er ikke tillatt med sete på småelektriske kjøretøy uten selvbalsenerende teknologi. Det vil si at lignede kjøretøy som er avbildet vil være forbudt.



## Sør-Vest Politidistrikt

Stavanger  
Post: Postboks 240, 4001 STAVANGER  
Besøk: Lagårdsveien 6

Tlf: 51 89 90 00  
Faks: 51 89 91 00  
E-post: [post.sor-vest@politiet.no](mailto:post.sor-vest@politiet.no)

Org. nr.:  
Giro:  
[www.politi.no](http://www.politi.no)

### Sykkel med hjelpemotor "El-sykkel":

Det er blitt svært populært med "el-sykkel". Flere har modifisert disse. Både slik at de kan gå fortere, men også slik at de kan brukes uten at man trør på pedalene. Begge deler er ulovlig.

"El-sykkel" kan ha hjelpemotor med nominell effekt på høyst 0,25 kW. Motorkraft uten bruk av pedal skal opphøre ved 6 km/t. Hjelpemotoren skal videre reduseres gradvis, og opphøre helt ved 25 km/t.

Ellers gjelder regler som for vanlig sykkel.

### Mulige reaksjoner ved ulovlig bruk:

Endring/modifisering av ytelse eller annen ulovlig bruk vil kunne medføre straff, inndragning og destruksjon av kjøretøyet. I tillegg vil det kunne gi utsettelse på førerkort. Skulle det oppstå skade på utstyr, eiendom eller person (også en selv), så vil man kunne risikere regresskrav fra forsikringsselskap.

Blir man straffet, får man en anmerkning på rullebladet. En slik anmerkning vil kunne medføre konsekvenser ved senere yrkesvalg, reiser til enkelte land etc.

Skulle det være noen uklarheter eller spørsmål, så ta gjerne kontakt per e-post på [georg.grodem@politiet.no](mailto:georg.grodem@politiet.no)

For spesifikke spørsmål om den enkelte sykkel, må dere henvende dere til forhandler.

For detaljerte opplysninger om reglene, så finnes dette i Forskrift om krav til sykkel. Forskriften finner man i sin helhet på [www.lovdatab.no](http://www.lovdatab.no)

Med hilsen

Georg Grødem  
Politispesialist  
Trafikkoordinator  
Jæren, Sandnes og Dalane.